

INNER TUBE

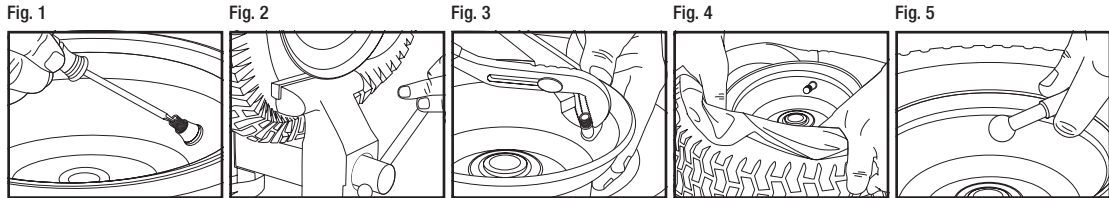
BENT VALVE STEM

4.10 x 3.50

FOR 4" RIM

HOW TO INSTALL:

1. Inspect the tire and locate the leak. Carefully remove any object that has punctured the tire.
2. Remove the valve cap on the tire. If the tire still has air in it, use a small Phillips head screwdriver to press down on the valve core to release the remaining air pressure (see Fig. 1).
3. Using a vice, squeeze the tire in order to break the bead (see Fig. 2).
- 4a. For installing inside a previously tubeless tire: Using pliers or vice grips, pull the valve assembly from the rim. Place your other hand inside the rim to catch the other piece of the assembly if it separates (see Fig. 3).
- 4b. For replacing a failed inner tube: Pull the valve back towards the inside of the rim and remove the failed inner tube.
5. Take the new inner tube and line up the valve assembly with the hole in the rim.
6. Carefully push the inner tube into the inside of the tire (see Fig. 4).
NOTE: You may want to use pliers or vice grips to loosely hold the inner tube's valve assembly in place on the outside of the rim.
7. Once the inner tube is fully inside the tire, use a manual pump to inflate the tire to the recommended pressure (see Fig. 5). **NOTE:** Do not over-inflate.
8. Place cap back on the valve stem.
9. Mount the tire back onto the unit.



SMALL PEQUEÑA	FITS TIRE SIZES PARA TAMAÑOS DE NEUMÁTICO	RIM LLANTA	VALVE STYLE ESTILO DE VÁLVULA
	4.10 x 3.50-4	4"	Bent / Doblado
	4.10-4	4"	Straight / Recto
	3.50-4	4"	Straight / Recto
	4.00-4	4"	Straight / Recto

ARNOLD

305 Mansfield Ave.
Shelby, OH 44875
www.arnoldparts.com

C.O.O.: CHINA
PAIS DE ORIGEN: CHINA



TOOLS REQUIRED / HERRAMIENTA REQUERIDAS:



CÁMARA

VÁSTAGO DE VÁLVULA DOBLADO

4.10 x 3.50

PARA LLANTA DE 10.2 cm

CÓMO INSTALAR:

1. Inspeccione el neumático y localice la fuga. Si el objeto que causó la pinchadura está en el neumático, quítelo con cuidado.
2. Quite la tapa de la válvula del neumático. Si el neumático todavía contiene aire, oprima el núcleo de la válvula con un destornillador Phillips pequeño para liberar la presión de aire remanente (vea la Fig. 1).
3. Por medio de una mordaza, apriete el neumático para desmontar la llanta (vea la Fig. 2).
- 4a. Para la instalación dentro de un neumático anteriormente sin cámara: mediante pinzas o alicates de sujeción, extraiga el conjunto de válvula de la llanta. Coloque su otra mano dentro de la llanta para agarrar la otra parte del conjunto si se separa (vea la Fig. 3).
- 4b. Para reemplazar una cámara defectuosa: retraiga la válvula hacia el interior de la llanta y quite la cámara defectuosa.
5. Tome la nueva cámara y alinee el conjunto de válvula con el agujero de la llanta.
6. Inserte con cuidado la cámara en el interior del neumático (vea la Fig. 4).
NOTA: puede ser que necesite usar pinzas o alicates de sujeción para sostener flojamente el conjunto de válvula de la cámara en su posición en el exterior de la llanta.
7. Una vez que la cámara esté completamente dentro del neumático, use una bomba manual para inflar el neumático a la presión recomendada (vea la Fig. 5). **NOTA:** no infle en exceso.
8. Vuelva a colocar la tapa sobre el vástago de la válvula.
9. Vuelva a montar el neumático en la unidad.

ARNOLD®

490-328-0002

ARNOLD®

ARNOLD®

INNER TUBE CÁMARA

INNER TUBE CÁMARA



**UNIVERSAL
BENT VALVE STEM
4.10 x 3.50
FOR 4" RIM**

VÁSTAGO DE VÁLVULA DOBLADO
4.10 x 3.50
PARA LLANTA DE 10.2 cm

ARNOLD®

INNER TUBE CÁMARA

490-328-0002

490-328-0002

490-328-0002